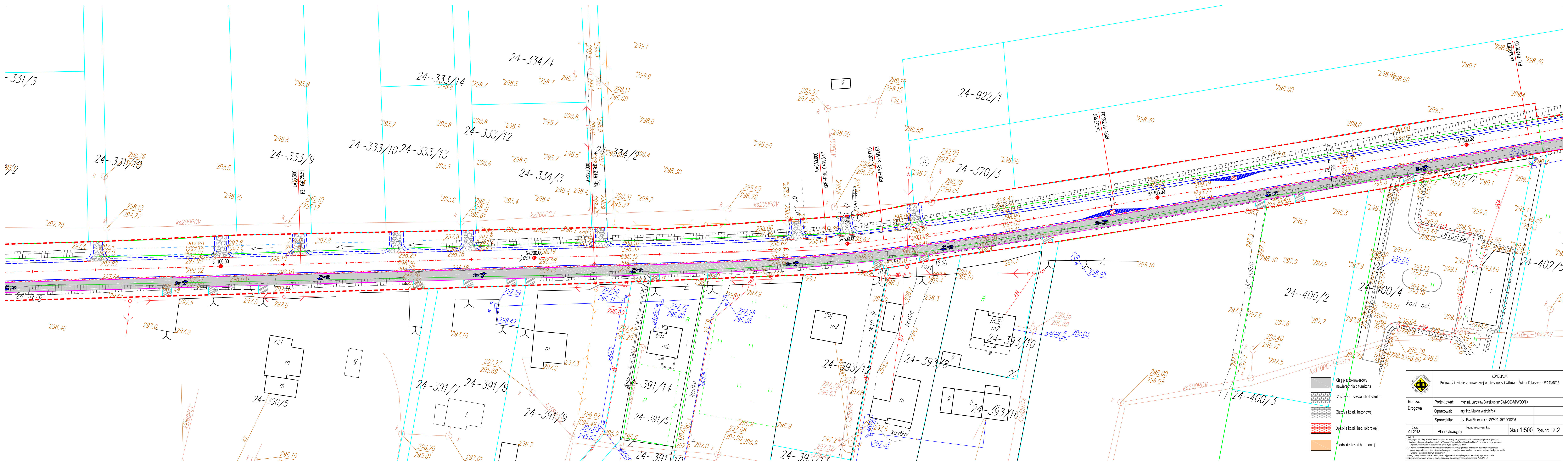





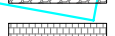

-  Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
-  Zjazdy z kruszywa lub destruktu
-  Zjazdy z kostki betonowej
-  Opaski z kostki bet. kolorowej
-  Chodniki z kostki betonowej

KONCEPCJA			
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Święta Katarzyna - WARIANT 2			
Branża: Drogowa	Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK0037/PW013	Opracował: mgr inż. Marcin Wątrobiński	
	Sprawdził: inż. Ewa Bialek upr nr SWK0149/POOD06		
Data: 01.2018	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.1

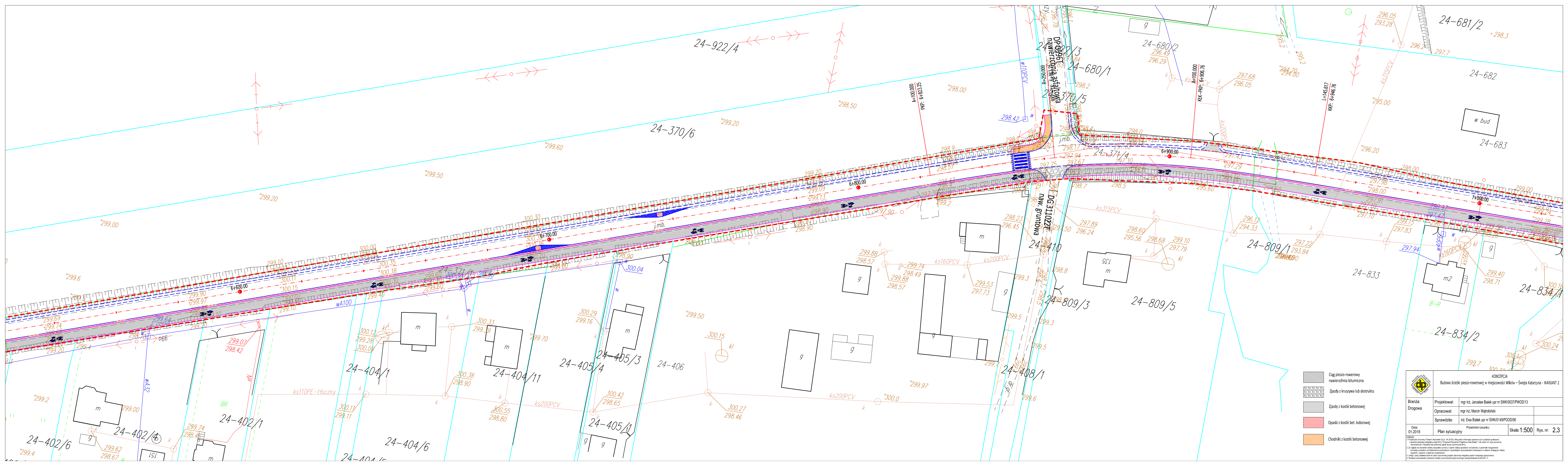
UWAGA:
1. Projekt jest własnością Pracowni Architektury i Inżynierii Lądowej (PAI) z siedzibą w Wilkowie. Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (tekst, rysunki, tabele, wykresy, zdjęcia, itp.) mogą być wykorzystane wyłącznie do celów określonych w umowie. Wszelkie inne wykorzystanie jest zabronione.
2. Za zgodność z obowiązującymi przepisami i normami (w tym z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2006 r. w sprawie sposobu sporządzania i treści projektów drogowych) projektant nie odpowiada za realizację przedsięwzięcia w całości, a jedynie za zgodność z planem projektowym.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia projektu należy zgłaszać do Pracowni Architektury i Inżynierii Lądowej (PAI) z siedzibą w Wilkowie.
4. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z poleceniem i w granicach wyznaczonych przez Zamawiacza.


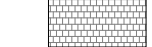


KONCEPCJA			
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Święta Katarzyna - WARIANT 2			
Branta:	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Drogowa	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrubiński	
	Sprawdziła:	inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06	
Data:	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.2
01.2018			

-  Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
-  Zjazd z kruszywa lub destruktu
-  Zjazd z kostki betonowej
-  Opaski z kostki bet. kolorowej
-  Chodniki z kostki betonowej

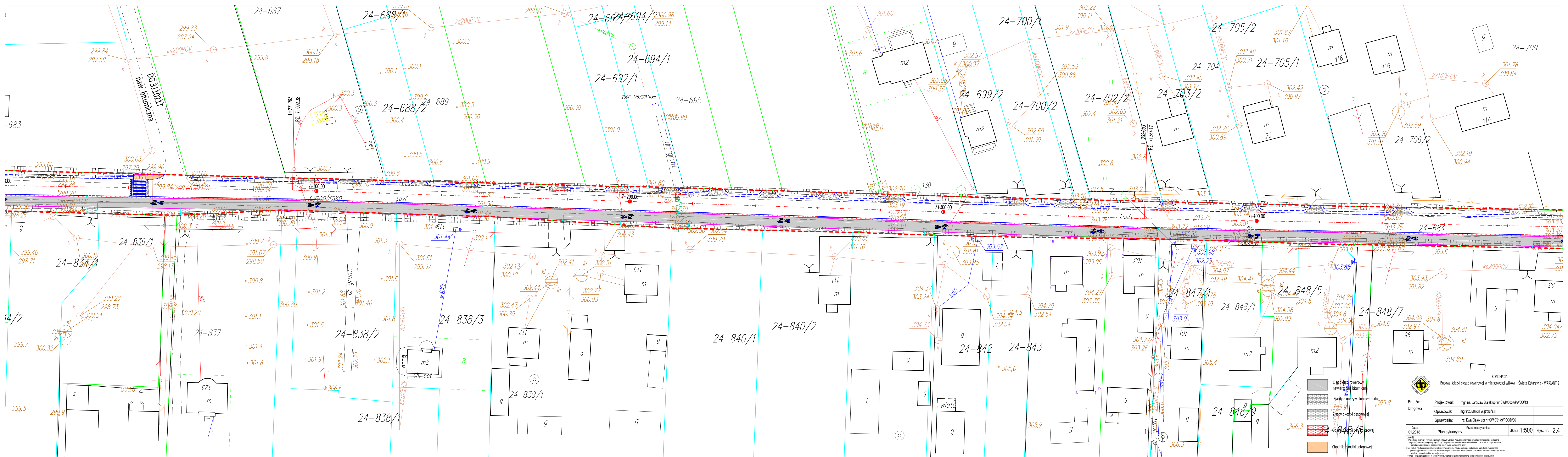
UWAGA:
 1. Projektant nie odpowiada za stan faktyczny istniejącej infrastruktury technicznej i stan faktyczny stanu faktycznego terenu.
 2. Za zgodność z dokumentacją techniczną i stan faktyczny terenu projektant nie odpowiada.
 3. Wszelkie zmiany w projekcie należy zgłaszać do projektanta.
 4. Wykonanie robót należy wykonać zgodnie z projektem i zgodnie z przepisami.
 5. Wszelkie zmiany w projekcie należy zgłaszać do projektanta.
 6. Wykonanie robót należy wykonać zgodnie z projektem i zgodnie z przepisami.



-  Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
-  Zjazdy z kruszkiwa lub destruktu
-  Zjazdy z kostki betonowej
-  Opaski z kostki bet. kolorowej
-  Chodniki z kostki betonowej

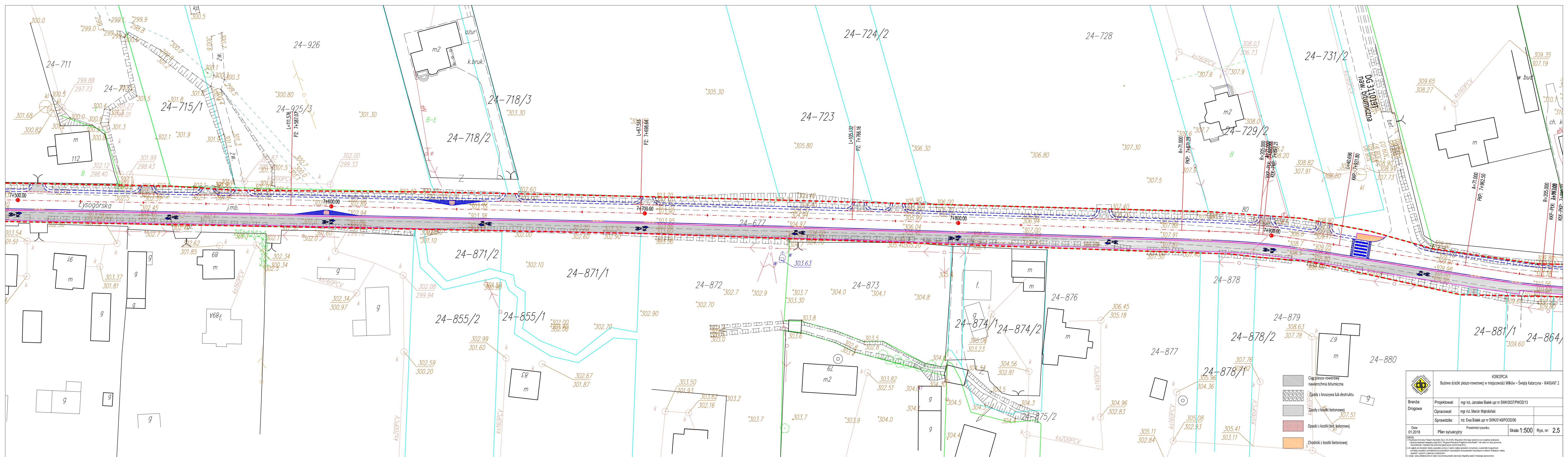
KONCEPCJA			
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Święta Katarzyna - WARIANT 2			
Branta:	Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PW01/13
		Opracował:	mgr inż. Marcin Wątróbski
		Sprawdził:	inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06
Data:	01.2018	Przedmiot rysunku:	Plan sytuacyjny
		Skala:	1:500
		Rys. nr:	2.3

UWAGA:
1. Projekt jest własnością Pracowni Architektury, Urbanistyki i Inżynierii Lądowej (PAUI) z siedzibą w Wilkowie. Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (tekst, rysunki, tabelki, listy) stanowią własność PAUI. Nie wolno ich kopiować, rozpowszechniać, udzielać w nich informacji, w szczególności w celu reklamowym, bez zgody PAUI.
2. Za zgodę na stworzenie obiektu w całości lub części (z wyjątkiem elementów technicznych) na budowie, a następnie jego oddanie do użytku, projektant nie odpowiada za jego trwałość, wytrzymałość, niezawodność, niezgodność z przepisami, a także za wszelkie szkody, które mogą wyniknąć z jego użycia.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia projektu należy zgłaszać pisemnie do PAUI.
4. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z zasadami i normami obowiązującymi w dziedzinie architektury i inżynierii lądowej.

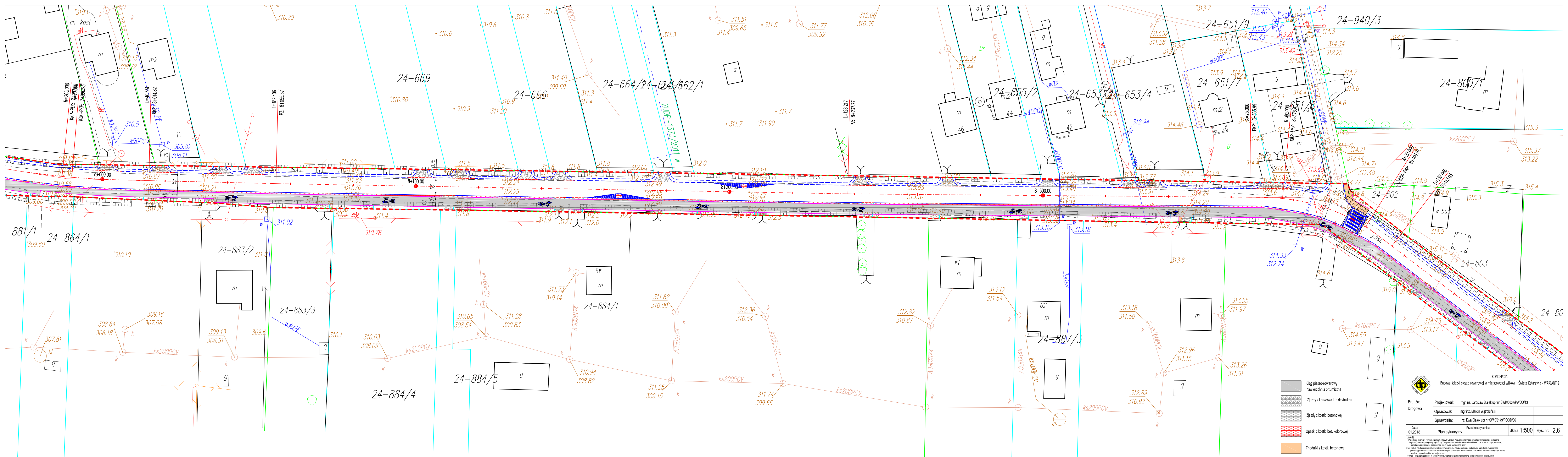


KONCEPCJA			
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Świeta Katarzyna - WARIANT 2			
Branta:	Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13
		Opracował:	mgr inż. Marcin Wątróbski
		Sprawdził:	inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06
Data:	01.2018	Przedmiot rysunku:	Plan sytuacyjny
		Skala:	1:500
		Rys. nr:	2.4


DWG: 1. Projektant: Jarosław Bialek (SWK/0037/PWOD/13). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie są własnością projektanta. 2. Projektant nie odpowiada za stan faktyczny i prawny obiektu, który jest przedmiotem niniejszego projektu. 3. Wszelkie dane techniczne i kosztorysowe zawarte w tym projekcie są szacunkowe i mogą ulec zmianie. 4. Wszelkie opłaty i koszty związane z realizacją niniejszego projektu są w całości odpowiedzialnością inwestora.



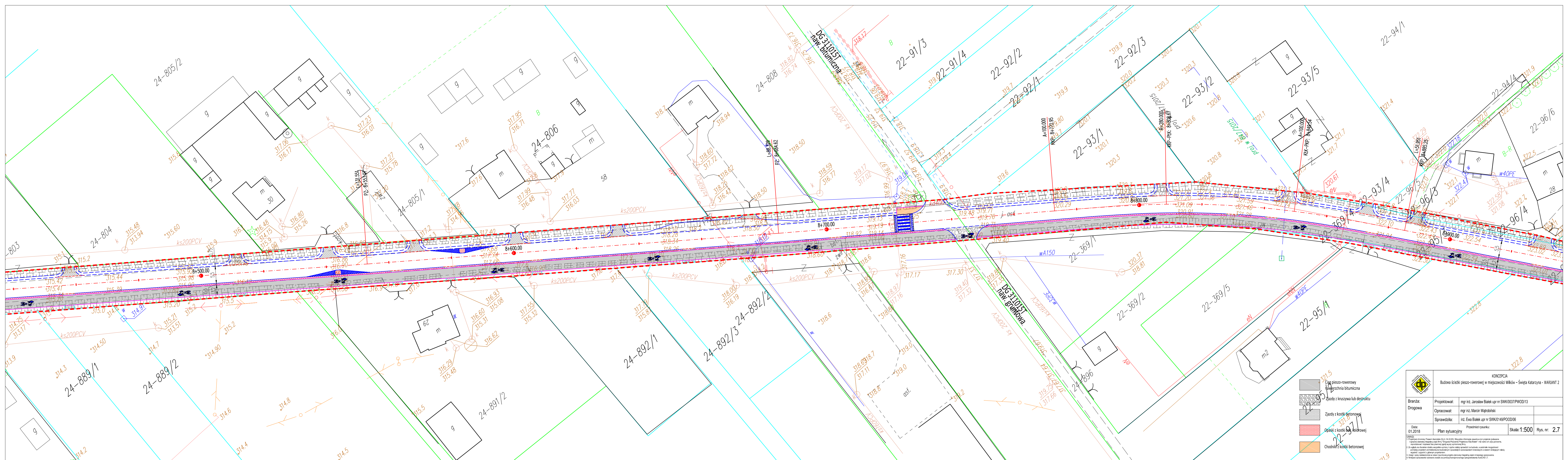
KONCEPCJA			
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Świeta Katarzyna - WARIANT 2			
Branta:	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK0037/PW013	
Drogowa	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątróbski	
	Sprawdziła:	inż. Ewa Bialek upr nr SWK0149/PO006	
Data:	Przedmiot rysunku:		Skala: 1:500 Rys. nr: 2.5
01.2018	Plan sytuacyjny		




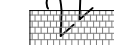




-  Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
-  Zjazd z kruszywa lub destruktu
-  Zjazd z kostki betonowej
-  Opaski z kostki bet. kolorowej
-  Chodniki z kostki betonowej

 KONCEPCJA Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Święta Katarzyna - WARIANT 2			
Branża: Drogowa	Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK0037/PW013		
	Opracował: mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdziła: inż. Ewa Bialek upr nr SWK0149/POOD06		
Data: 01.2018	Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Rys. nr: 2.6

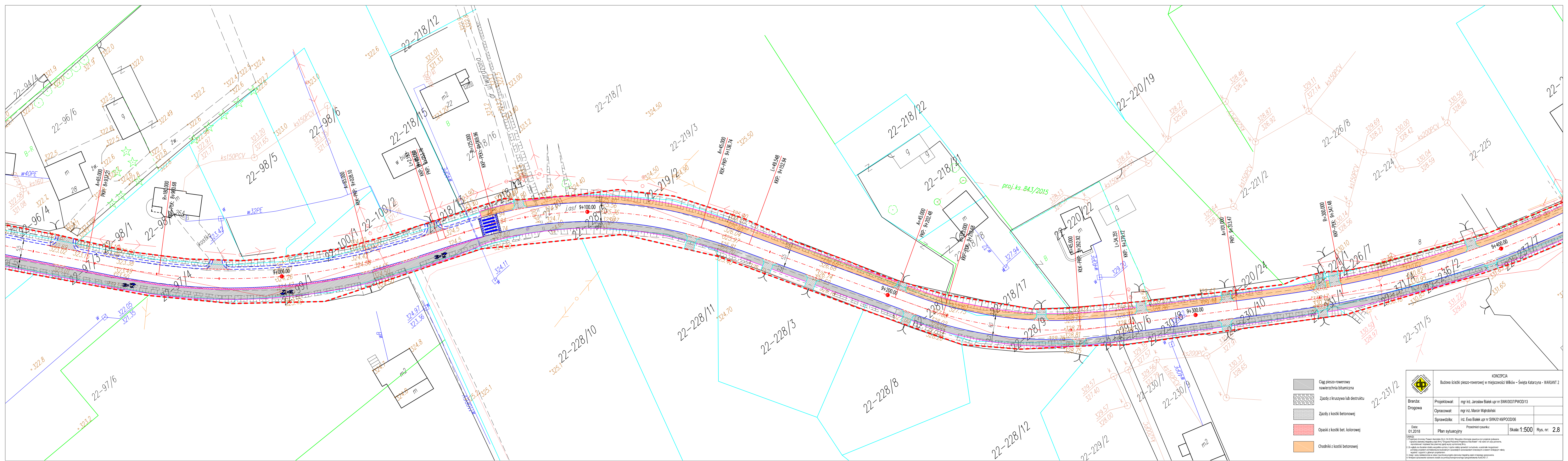
DWG: 1. Projektant odpowiada za poprawność danych technicznych i ich zgodność z przepisami. 2. Wykonawca odpowiada za jakość wykonania robót. 3. Wykonawca odpowiada za zgodność wykonanych robót z projektem. 4. Wykonawca odpowiada za zgodność wykonanych robót z projektem. 5. Wykonawca odpowiada za zgodność wykonanych robót z projektem. 6. Wykonawca odpowiada za zgodność wykonanych robót z projektem. 7. Wykonawca odpowiada za zgodność wykonanych robót z projektem. 8. Wykonawca odpowiada za zgodność wykonanych robót z projektem. 9. Wykonawca odpowiada za zgodność wykonanych robót z projektem. 10. Wykonawca odpowiada za zgodność wykonanych robót z projektem.



-  Ścieżka pieszo-rowerowa nawierzchnia bitumiczna
-  Zjazd z kruszywa lub destruktu
-  Zjazd z kostki betonowej
-  Opaski z kostki betonowej i siatki metalicznej
-  Chodnik z kostki betonowej

	KONCEPCJA		
	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Świąta Katarzyna - WARIANT 2		
	Branża: Drogowa	Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PW/013	
	Opracował: mgr inż. Marcin Wątrubiński		
	Sprawdziła: inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06		
Data: 01.2018	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku: Skala: 1:500	Rys. nr.: 2.7

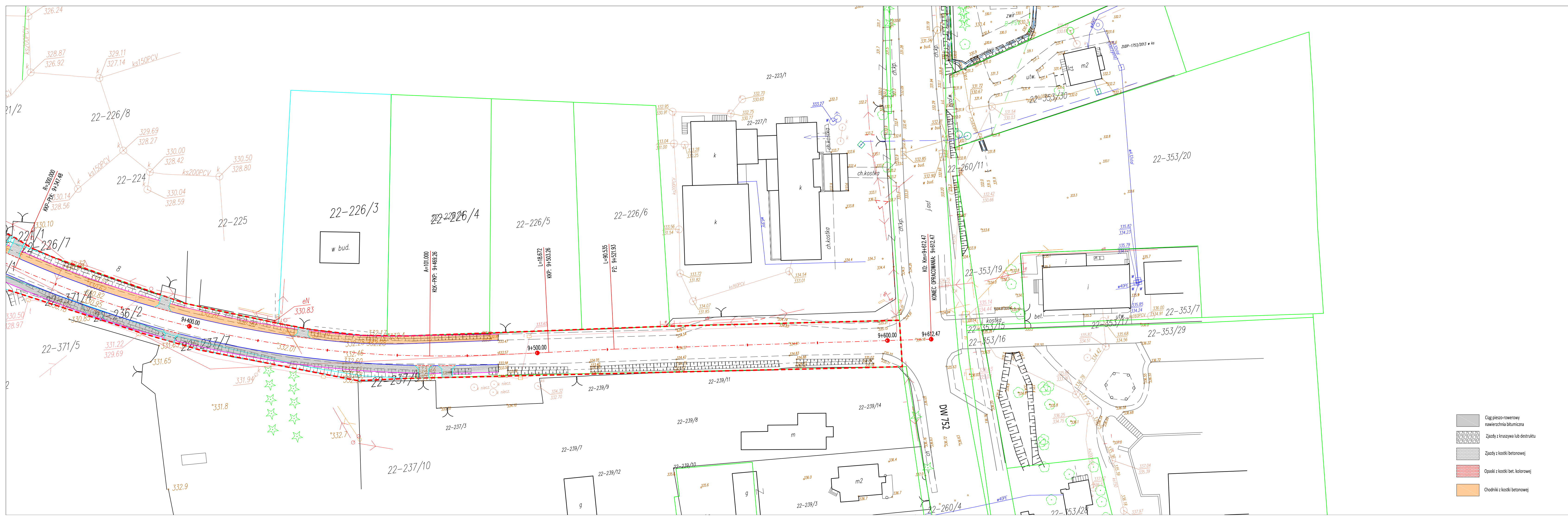
DWAGI
 1. Projektant otrzymał Planem Budowlany (P.B.) nr 24-803. Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie opierają się na danych dostarczonych przez Zamawiacza i nie gwarantujemy ich kompletności i poprawności. Wszelkie zmiany w projekcie będą dokonywane zgodnie z uzgodnieniami z Zamawiaczem.
 2. Za zgodę na skonstruowanie obiektu w całości odpowiedzialność nie przenosi się na budowniczych, a jedynie na wykonawcę. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność z projektem.
 3. Wzrosty i cięciwa drzew i krzewów zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych.
 4. Wskazano urządzenia wykonane zgodnie z projektem i specyfikacją techniczną.



-  Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
-  Zjazdy z kruszywa lub destruktu
-  Zjazdy z kostki betonowej
-  Opaski z kostki bet. kolorowej
-  Chodniki z kostki betonowej

KONCEPCJA	
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Świąta Katarzyna - WARIANT 2	
Branta:	Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13
Drogowa	Opracował: mgr inż. Marcin Wątrobiński
	Sprawdziła: inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06
Data: 01.2018	Przedmiot rysunku: Plan sytuacyjny
	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.8

UWAGA:
1. Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 12.12.2017). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie nie mogą być kopiowane, rozpowszechniane, rozprowadzane, w szczególności w celu sprzedaży, bez zgody Projektanta.
2. Za zgodą na skonstruowanie obiektu w całości lub w części, w tym na podstawie niniejszego projektu, projektant nie odpowiada za jego realizację, a jedynie za jego zgodność z projektem.
3. Wszelkie zmiany w projekcie, w tym w szczególności w zakresie kosztów, mogą być dokonywane wyłącznie z zażyciem zgody Projektanta.
4. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z zasadami i wytycznymi zawartymi w projekcie.



- Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
- Zjazdy z kruszkiwa lub destruktu
- Zjazdy z kostki betonowej
- Opaski z kostki bet. kolorowej
- Chodniki z kostki betonowej

KONCEPCJA			
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Świeta Katarzyna - WARIANT 2			
Branta: Drogowa	Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK0037/PW0113	Opracował: mgr inż. Marcin Wątrobiński	Sprawił: inż. Ewa Bialek upr nr SWK0149/POOD06
Data: 01.2018	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku: Skala: 1:500	Rys. nr.: 2.9

DWAŁG: 1. Projektant: inż. Jarosław Bialek (D.L. 141.20.03). Wykonanie: inż. Jarosław Bialek (D.L. 141.20.03). 2. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16.12.2013 r. w sprawie sposobu sporządzania i treści planów sytuacyjnych. 3. W przypadku zmiany danych technicznych, należy uzyskać zgodę inwestora. 4. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z zasadami obowiązującymi w zawodzie inżyniera technika. 5. Wszelkie opisy i uwagi należy czytać łącznie z projektem sytuacyjnym.